



CONVENZIONE

*per la cooperazione nella azione amministrativa
in materia di sicurezza stradale*

OSSERVATORIO PER LA SICUREZZA STRADALE

Ufficio Periferico della Motorizzazione Civile di

-
- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ufficio Periferico della Motorizzazione Civile di _____;

 - La Prefettura di _____;

 - La Provincia di _____;

 - Il Comune di _____;

 - Il Comando _____ di _____;

 - L’Ente / Associazione _____;

tra i medesimi e tutti gli altri soggetti sottoscrittori

Visto il Codice della Strada, e in particolare:

1. l’art. 11 che elenca, tra i servizi di Polizia Stradale, anche la rilevazione degli incidenti stradali, precisando che a tali servizi provvede il Ministero dell’Interno, cui compete, altresì, il coordinamento dei servizi di Polizia Stradale da chiunque espletati;

2. l’art. 12, che elenca gli organi preposti allo svolgimento dei suddetti servizi:
 - la specialità Polizia Stradale della Polizia di Stato;
 - la Polizia Stradale;

- l'Arma dei Carabinieri;
 - la Guardia di Finanza;
 - i Corpi e i Servizi Municipale, nell'ambito del territorio di competenza;
 - i funzionari del Ministero dell'Interno addetti al servizio di Polizia Stradale;
 - i rimanente ufficiali e agenti di Polizia Giudiziaria indicati nell'art. 57, commi 1 e 2, del c.p.c.;
3. l'art. 225, che prevede l'istituzione di archivi e anagrafi nazionali ai fini della sicurezza stradale e per consentire l'acquisizione dei dati inerenti allo stato delle strade, dei veicoli e degli utenti e dei relativi mutamenti;
 4. l'art. 226 che disciplina l'anagrafe nazionale delle strade, tra il cui contenuto, per ogni strada, sono previsti i dati relativi agli incidenti da raccogliersi sia attraverso gli Enti proprietari della strada, sia attraverso gli uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Visto, a tale proposito, il Regolamento di attuazione del Codice della Strada, che:

1. all'art. 401 specifica i contenuti dell'archivio delle strade – sezione incidenti, precisando che al riguardo devono essere indicati il luogo esatto in cui l'incidente è avvenuto, il tipo del veicolo o dei veicoli coinvolti nello stesso con tutti i dati idonei ad identificarli, l'entità e le modalità dell'incidente con le conseguenze dannose alle cose o alle persone; i dati anagrafici degli utenti coinvolti nell'incidente, con l'indicazione del tipo di patente di guida ed anno di rilascio per i guidatori dei veicoli coinvolti; dei dati dell'avente diritto sul veicolo, se questi non era alla guida; le sanzioni amministrative, principali o accessorie, comminate a seguito dell'incidente stesso;
2. all'art. 402 precisa che la sezione incidenti dell'anagrafe degli abilitati alla guida, da cui sono ricavati i dati della sezione incidenti dell'archivio delle strade, contiene i dati trasmessi per via telematica o su supporto magnetico, dall'autorità di Polizia che ha rilevato l'incidente e dalla compagnia di assicurazione cui l'incidente stesso è stato denunciato;

Visto che gli Uffici Periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono competenti a ricevere, per legge, i verbali redatti dagli Organi di Polizia Stradale, relativi agli incidenti stradali e alle infrazioni alle norme del Codice della Strada, su supporto cartaceo, ovvero informatico ai fini della adozione dei provvedimenti di competenza;

Visto che le Amministrazioni Provinciali e Comunali sono direttamente interessate alla puntuale valutazione del grado di sicurezza delle strade di pertinenza ai fini della redazione rispettivamente, del Piano del Traffico per la Viabilità Extraurbana (P.T.V.E. ex art. 36 del C.d.S. e del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.);

Ritenuto necessario procedere all'istituzione di una forma di collaborazione istituzionale tra tutti i soggetti coinvolti nelle fasi di rilevazione ed elaborazione degli incidenti stradali che avvengono sul territorio provinciale, al fine di attivare utili sinergie e condividere informazioni per una azione di prevenzione, da attivarsi con opportune azioni di studio, pubblicazione ed educazione;

tutto ciò premesso, si stipula e conviene quanto segue

1. Viene costituito l'Osservatorio Provinciale sulla Sicurezza Stradale, con lo scopo di avviare un confronto sistematico sullo specifico tema tra Enti, Amministrazioni e Istituzioni interessate; stimolare e compiere specifici studi e analisi; coordinare e promuovere opportune azioni e interventi; coordinare le reciproche competenze e risorse per ottenere sinergie ed economie di scala; diffondere a scopo preventivo la cultura della strada e della sicurezza.
2. Di tale Osservatorio fanno parte di diritto gli Enti, le Amministrazioni e le Istituzioni firmatarie della presente Convenzione. E' implicitamente prevista la possibilità di adesione anche in un momento successivo alla sua istituzione.
3. Gli organi dell'Osservatorio sono: il Presidente, la Segreteria, la Commissione Permanente. Le cariche e le presenze non sono soggette a remunerazione o a gettone di presenza.

4. Il Presidente viene eletto dalla Commissione Permanente con la maggioranza semplice dei voti, espressi in forma segreta nel numero di uno per ogni Ente, Amministrazione e Istituzione rappresentata. In caso di parità tra i candidati, si compie il ballottaggio tra i parimerito. Compiti del Presidente sono rappresentare l'Osservatorio, presiedere la Commissione Permanente, coordinare i lavori, vigilare sul concreto funzionamento dell'Osservatorio.
5. L'attività di Segreteria è affidata all'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile di _____ - ora Ufficio Periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – che vi provvede con il personale messo a disposizione dai suddetti firmatari. Spetta al Direttore pro-tempore del suddetto Ufficio Provinciale convocare i componenti; provvedere per la tenuta degli atti e per l'attuazione delle decisioni prese e degli impegni assunti dalla Commissione Permanente.
6. La Commissione Permanente è formata dal collegio costituito da un rappresentante per Ente, Amministrazione e Istituzione firmatari, avente diritto di voto. Si riunisce, di norma, almeno due volte all'anno. Compiti della Commissione sono: eleggere il Presidente; istituire eventualmente Commissioni Tecniche e Gruppi di Lavoro; redigere il Documento Programmatico Annuale (che rappresenta il piano di indirizzo e lavoro dell'Osservatorio per l'anno in corso) e il Documento Programmatico Consuntivo (che rappresenta la verifica annuale del lavoro compiuto a confronto con il Documento Programmatico); assumere determinazioni in merito all'oggetto della presente convenzione; assumere determinazioni alla unanimità in merito alla presente convenzione, con votazione palese, da sottoporre a ratifica da parte della Giunta, del Consiglio o dell'organo competente degli Enti, delle Amministrazioni e delle Istituzioni firmatarie.
7. La sede dell'Osservatorio è fissata presso l'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile – ora Ufficio Periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - di _____.
8. Il centro di documentazione, costituito presso la sede dell'Osservatorio, procede alla raccolta e alla catalogazione del materiale riguardante la prevenzione e la sicurezza stradale, a vantaggio dei soggetti sottoscrittori, e pubblica un Bollettino sulle specifiche tematiche utilizzando strutture, impianti, reti informative, risorse umane e finanziarie

messe a disposizione dei soggetti sottoscrittori secondo le rispettive disponibilità liberamente determinate.

9. L'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile di _____, in ragione dell'assenso fornito dall'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile di Venezia, titolare di specifico contratto di fornitura del software di base utilizzato e sperimentato nell'ambito dell'attività dell'Osservatorio per la sicurezza stradale del Veneto, si impegna, in particolare a:

- rendere disponibile, a titolo gratuito, agli organismi sottoscrittori titolari di poteri di polizia stradale, il software ed eventualmente l'hardware, necessario per l'informatizzazione dei dati relativi agli incidenti stradali che avvengono sul territorio provinciale;
- raccogliere ed elaborare i dati trasmessi dai suddetti organismi, secondo procedure concordate in sede di Osservatorio per tener conto dei possibili utilizzi dei diversi organismi.

10. Gli organismi sottoscrittori si impegnano a:

- fornire all'Osservatorio tutti i dati e le informazioni in proprio possesso attinenti al tema della sicurezza stradale;
- verificare, con l'Osservatorio, il progetto di ogni studio o azione programmati nello specifico tema della sicurezza stradale, e successivamente a monitorare gli effetti in collaborazione con il medesimo;
- fornire all'Osservatorio gli apporti finanziari, operativi e di sostegno deliberati dagli organismi politico/amministrativi che presiedono al funzionamento dell'organismo nel pieno rispetto delle proprie competenze ed autonomia decisionale;
- informare l'Osservatorio, almeno annualmente, delle determinazioni assunte dagli organi deliberativi in merito agli stanziamenti di bilancio destinati all'attività della prevenzione e sicurezza stradale al fine di orientare i flussi di spesa verso le finalità prioritarie.

11. In particolare, gli organismi con poteri di polizia della strada si impegnano a:

- uniformare i propri sistemi di rilevazione degli incidenti stradali e delle infrazioni al Codice della Strada sulla base delle specifiche elaborate dall'Osservatorio;

- utilizzare, a tal fine, il software applicativo, ed eventualmente l'hardware, reso disponibile dall'Ufficio Provinciale e a provvedere direttamente all'informatizzazione dei dati rilevati;
- trasmettere regolarmente i dati informatizzati all'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile per via telematica.

12. La presente convenzione, cui si aderisce per sottoscrizione, è a tempo indeterminato.

13. Il soggetto che intende recedere dalla presente convenzione è tenuto a darne informazione con raccomandata A.R. al Presidente della Commissione Permanente, con un mese di preavviso. La Commissione Permanente delibera circa la cessazione della disponibilità di hardware, software e connessioni alle reti di trasmissione dati eventualmente forniti al soggetto recedente dall'Osservatorio o da altri soggetti sottoscrittori della presente convenzioni, e relativa richiesta di restituzione.

14. La Commissione Permanente procede analogamente, con pronuncia di decadenza dalla convenzione, nel caso un soggetto sottoscrittore risulti reiteratamente inadempiente agli obblighi liberamente assunti.

_____ , _____

per l'Ufficio Periferico del Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

per la Prefettura di

per la Provincia di

per la Provincia di

per il Comune di

per il Comando

per l'Ente/Associazione
